

**Kantonalno javno komunalno preduzeće  
"Gradski saobraćaj" d.o.o. Sarajevo**

**UPRAVA PREDUZEĆA**

Broj:

Datum:

04/133  
27-02-2023

Na osnovu člana 79. stav (1) tačka 11. Statuta KJKP „GRAS“ d.o.o Sarajevo, razmatrajući Prijedlog Pravilnika o o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva u KJKP Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo, Komercijalna služba, broj: 122223 od 16.12.2022.g. Uprava preduzeća na sjednici održanoj dana 24.02.2023.g., donosi :

**ODLUKU**

**o**

**usvajanju Pravilnika o o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva u KJKP  
„Gradski saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo**

**Član 1.**

Usvaja se Pravilnik o o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva u KJKP Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo na prijedlog Komercijalne služba, broj: 122223 od 16.12.2023.g., koji postaje sastavni dio ove odluke.

**Član 2.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

**Predsjedavajući Uprave preduzeća**

**V.D. Generalnog direktora**

**Mr.Senad Mujagić**

**Dostavljeno:**

1. Komercijalna služba,
2. Odjeljenje pravnih poslova,
3. Oglasna ploča,
4. Arhiva Uprave,
5. Arhiva.

**Kantonalno javno komunalno preduzeće  
„Gradski saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo  
Srđana Aleksića br. 1, Sarajevo**

## **PRAVILNIK**

**O PRIJEMU, SKLADIŠTENJU I IZDAVANJU ROBE I GORIVA**

**u KJKP „Gradski saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo**

Sarajevo, decembar 2022. godine

SADRŽAJ:

- I. OPĆE ODREDBE;
- II. RADNI DOKUMENTI;
- III. PRIJEM ROBE I GORIVA U SKLADIŠTIMA PREDUZEĆA
- IV. DOKUMENTACIJA KOD PRIJEMA ROBE I GORIVA
- V. SKLADIŠTENJE ROBE I GORIVA;
- VI. IZDAVANJE ROBE I GORIVA
- VII. DOKUMENTACIJA KOD IZDAVANJA ROBE I GORIVA
- VIII. GUBITAK KOJI NASTAJE RUKOVANJEM SA NAFTOM
- IX. EVIDENCIJA STANJA U SKLADIŠTU I BENZINSKOJ PUMPI
- X. ODGOVORNOSTI I OVLAŠTENJA
- XI. ZAVRŠNE ODREDBE

## I. OPŠTE ODREDBE

### Član 1.

- (1) Pravilnikom o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva, (u daljem tekstu: Pravilnik), u skladu s potrebama KJKP „GRADSKI SAOBRAĆAJ“ d.o.o. Sarajevo, (u daljem tekstu Preduzeće), propisuju se aktivnosti, njihov tok, odgovornosti i ovlaštenja.
- (2) Područje primjene svih potrebnih aktivnosti: Primjenjuje se na nivou Preduzeća.

## II. RADNI DOKUMENTI

### Član 2.

Radni dokumenti koji su potrebni da se operativno vodi prijem, skladištenje i izdavanje robe i goriva radi zadovoljenja zakonskih normi i principa pravilnog poslovanja u skladu s pozitivnim propisima koji regulišu, ovu materiju, a koji se koriste su:

1. Obrazac OB-048 - Trebovanje
2. Obrazac OB-001 - Izdatnica
3. Obrazac OB-011 - Primka
4. Obrazac OB-030 - Magacinska kartica velika
5. Obrazac OB-037 - Magacinska kartica mala- viseća
6. Obrazac OB-007 - Spisak goriva
7. Obrazac OB-081 - Izvadnica (lično zaduženje)
8. Obrazac OB-405 - Zapisnik o preuzimanju goriva
9. Obrazac OB-406 - Primopredaja goriva – pumpe
10. Obrazac OB-407 - Izvještaj o izdatom pogonskom gorivu
11. Obrazac OB-123 - Predajnica
12. Obrazac OB-581- Zapisnik o prijemu goriva
13. Obrazac OB-586 - Dnevni izvještaj o ulazu i potrošnji goriva
14. Obrazac OB-587 - Periodični izvještaj o ulazu, izlazu i potrošnji goriva.

## III. PRIJEM ROBE I GORIVA U SKLADIŠTIMA PREDUZEĆA

### Član 3.

#### (Prijem robe u skladišta preduzeća)

- (1) Prijem robe i goriva u skladišta Preduzeća vrši se po sljedećoj proceduri:
  1. Po svim trebovanjima, OB-048 od Sektora i Službi koja su realizovana, rezervni dijelovi i materijal, uz otpremnicu, dopremaju se u skladišta Preduzeća u zavisnosti od toga koji ga je Sektor ili Služba tražio.
  2. Na osnovu narudžbenice, OB-009 uz prethodno dostavljenu specifikaciju iz tenderske dokumentacije, vrši se isporuka robe u skladište.
  3. Roba se u skladište prima na osnovu otpremnice dobavljača, koju skladištar potpisuje ukoliko ima potrebna znanja u protivnom prijem robe zajednički vrše skladištar i tehničko lice koje je sastavljalo zahtjev za nabavku i zaposlenik komercijalne službe koji prati predmetnu nabavku.
  4. Na otpremnici uz naziv robe – materijala i količinu mora biti naznačen, broj ugovora, broj trebovanja. Jedan primjerak otpremnice uzima dobavljač, a drugi ostaje u skladištu Preduzeća.



- (2) Ukoliko se radi o prijemu dorađenih – regeneriranih dijelova, prijem se vrši isto kao i kod novih dijelova ali umjesto otpremnice popunjava se predajnica, OB-123 na kojoj potpisuju rukovodilac ili šef Sektora ili Službe koja je vršila doradu, kontrolor koji odgovara za ispravnost, majstor koji je radio doradu i skladištar koji prima dorađeni dio.  
Predajnica, OB-123 se izdaje u 4 (četiri) primjerka od kojih 2 (dva) preuzimaju lica koja predaju robu, a 2 (dva) se daju skladištaru i na osnovu njih popunjava se primka, OB-011 koju potpisuje skladištar i minimum jedan od članova komisije.
- (3) Komisiju sačinjavaju tehničko lice, skladištar, stručno lice te zajedno vrše prijem robe i to kvantitativno i kvalitativno, tj. provjeravaju da li je roba originalna, odgovara li datoj specifikaciji, kataloškim brojevima i drugim zahtjevima predviđenim u ugovoru.
- (4) Odgovarajuća roba se zaprima, razvrstava i dobija svoju šifru u skladištu.
- (5) Na primki, OB-011 se upisuje broj skladišta, naziv dobavljača, broj trebovanja, broj ugovora, broj otpremnice, količina, vrsta i cijena zaprimljene robe.
- (6) Jedan primjerak primke, OB-011 predaje se u računovodstvo na dalju obradu, a drugi u komercijalnu službu koje pri dobivanju fakture provjerava da li je roba upisana u fakturu stvarno isporučena ili ne, (u slučaju kada se radi o nabavci nove robe), a treći primjerak sa otpremnicom se zadržava u skladištu.

#### **Član 4.** **(Prijem goriva)**

- (1) Prijem goriva vrši se na benzinskoj pumpi uz otpremnicu dobavljača.
- (2) Prijem se vrši istakanjem cisterne preko volumetra uz certifikat o kvalitetu robe koji je ovjeren od strane odgovarajućih državnih službi.
- (3) U slučaju da se ne slaže isporučena količina sa onom napisanom na otpremnici, piše se stvarno zaprimljena količina.

#### **IV. DOKUMENTACIJA KOD PRIJEMA ROBE I GORIVA**

##### **Član 5.**

- (1) Prijem robe u skladište vrši se na osnovu otpremnice dobavljača koju potpisuje skladištar, ukoliko ima potrebna znanja, u protivnom prijem robe zajednički vrše skladištar i tehničko lice koje je sastavljalo zahtjev za nabavku i zaposlenik komercijalne službe koji prati predmetnu nabavku. Jedan primjerak otpremnice preuzima dobavljač, a drugi ostaje u skladištu.
- (2) Na osnovu potpisane i ovjerene otpremnice skladištar/evidentičar popunjava primku OB-011 koju potpisuje komisija za prijem robe u skladište i skladištar.
- (3) Jedan primjerak primke OB-011, predaje se u računovodstvo na dalju obradu, a drugi u komercijalnu službu koje pri dobivanju fakture provjerava da li je roba upisana u fakturu stvarno isporučena ili ne (u slučaju kada se radi o nabavci nove robe), a treći primjerak sa otpremnicom se zadržava u skladištu.

##### **Član 6.**

- (1) Prijem goriva vrši komisija u sljedećem sastavu:
  - poslovođa benzinske pumpe,
  - točilac pogonskog goriva i
  - jedan uposlenik Službe unutrašnje zaštite i PPZ.

#### Član 7.

- (1) Gorivo se uz dostavljenu Izjavu o usklađenosti kvaliteta tečnih i naftnih derivata, zaprima na osnovu zapisnika o preuzimanju goriva, OB-405 koji se popunjava nakon što volumetar na njemu otkuca zaprimljenu litražu.
- (2) Volumetar se jednom godišnje baždari od strane za to ovlaštenog društva/organa, te se o izvršenom baždarenju dobiva potrební certifikat i naljepnica/markica na volumetru sa datumom baždarenja.
- (3) U zapisnik o prijemu goriva OB-581 se upisuje količina zaprimljenog goriva svedena na 15°C, (na osnovu tablice faktora korekcije volumena naftnih derivata na referentnu temperaturu 15°C), prema odredbama Uredbe Vlade FBiH o priznavanju rastura, kala, kvara loma na robama federalnih robnih rezervi, („Službene novine FBiH“ br. 4 /22), Član 14., Član 15., Član 16., Član 17., Član 18., Član 21. i Član 23. Uredbe.
- (4) Komisija i vozač dobavljača potpisuju zapisnika o preuzimanju goriva OB-405 i otpremnicu, zapisnik o prijemu goriva OB-581 koji se sačinjava u 4 (četiri) primjerka od kojih se jedan primjerak daje vozaču dobavljača, po jedan primjerak se daje računovodstvu Preduzeća i u komercijalnu službu na dalju obradu i kompletiranje fakture, a četvrti primjerak sa otpremnicom ostaje na benzinskoj pumpi Preduzeća.

### V. SKLADIŠTENJE ROBE I GORIVA

#### Član 8.

- (1) Za svaku robu skladištari/ evidentičari otvaraju magacinsku karticu veliku ( OB – 030) na koju se upisuje:
  1. naziv robe (artikla),
  2. kataloški broj (ako ga ima),
  3. cijena,
  4. maksimum i minimum robe,
  5. broj kartice,
  6. datum ulaza i izlaza robe,
  7. te popunjavaju magacinsku karticu - malu OB – 037 na koju se upisuje naziv robe (artikla), kataloški broj (ako ga ima), cijena, maksimum i minimum robe i ta se kartica postavlja na policu gdje je smještena navedena roba,
  8. te u veliku magacinsku karticu OB-030 upisuje adresu police na kojoj je smještena zaprimljena roba.
- (2) Skladištar /evidentičar vodi kompjutersku evidenciju podataka o zaprimljenoj robi i putem interne mreže Preduzeća vrši se kontrola robe na stanju i usklađivanje podataka sa knjigovodstvom Preduzeća.
- (3) Odmah po prijemu skladištar auto-guma je dužan posebno numerisati, (žigom označiti), svaku auto-gumu numeričkim brojem Preduzeća.
- (4) Za gorivo se vodi samo magacinska kartica velika OB -030.

#### Član 9.

##### (Skladištenje robe)

- (1) Nakon prijema robe u skladište, skladištari razvrstavaju i skladište robu u zavisnosti od vrste i vode računa o njenim karakteristikama, (zapaljivost, lomljivost, korozivnost itd.), ako za to imaju odgovarajuće uslove.
- (2) Roba se u zavisnosti od vrste skladišti u tačno određeno skladište:



- a) HTZ oprema, kancelarijski materijal, željezna roba se skladišti u centralnom skladištu,
  - b) rezervni dijelovi se skladište u skladištima u zavisnosti za koji vid saobraćaja se nabavljaju – tramvajski, trolejbuski, autobuski ili minibuski, itd.
- (3) Lako zapaljiva roba (gorivo, ulja, maziva, boje, lakovi, plin, kisik, itd.) se skladište odvojeno u skladu sa „ Zakonom o zaštiti od požara“ .

#### **Član 10.**

##### **(Skladištenje nafte)**

Nafta se skladišti u objektima - rezervoarima preduzeća koji odgovaraju tehničkim normativima i standardima.

#### **Član 10.**

- (1) Objekti u kojima se skladišti nafta moraju biti snabdjeveni uređajima ili aparatima za gašenje požara i moraju imati gromobransku instalaciju, koji uvijek moraju biti u ispravnom stanju.
- (2) Objekti iz stava (1) ovog člana moraju biti obezbjeđeni stalnom stražom i odgovarajućim zaštitnim pojasom.
- (3) U blizini objekta u kojima se skladišti nafta odnosno u zoni opasnosti, zabranjeno je unositi otvoreni plamen ili užarene predmete, pušiti kao i raditi sa alatom koji varniči.
- (4) Zona opasnosti iz predhodnog stava je prostor u kojem postoji mogućnost stvaranja smjese para zapaljive tečnosti sa vazduhom koja se može zapaliti.
- (5) Preduzeće je dužno na objektu gdje se skladišti nafta na vidnom mjestu istaknuti oznaku kojom se upozorava da se radi o zapaljivoj tečnosti.

## **VI. IZDAVANJE ROBE I GORIVA**

#### **Član 11.**

- (1) Roba se iz skladišta izdaje na osnovu Izdatnice OB – 001 ili Izvadnice OB – 081 potpisane od strane ovlaštenog lica Sektora ili Službi koje ima deponovan potpis i odobrenje za izdavanje materijala i roba (odobrio).
- (2) Robu mogu uz potpis iz skladišta izuzeti brigadiri, šefovi Sektora, Službi ili Odjeljenja.
- (3) Izdatnica pored potpisa ovlaštenog lica, Rukovodioca Sektora ili Službi, brigadira ili šefa Službe/ Odjeljenja i lica za kontrolu, mora da ima potpis lica koje treba robu, skladištara i lica koje preuzima robu.
- (4) U izuzetnim slučajevima, ( HTZ oprema, uniforme itd.), roba se iz centralnog skladišta može izdati bez Izdatnice OB – 001 na osnovu spiska koji Sektor/Služba/Odjeljenje dostavi u skladište.

#### **Član 12.**

- (1) Gorivo na pumpi izdaje točilac pogonskog goriva na osnovu spiska goriva OB – 007 i izvještaja o izdatom pogonskom gorivu OB-407 ovlaštenim licima.
- (2) Na spisak goriva, OB – 007, i izvještaj o izdatom pogonskom gorivu, OB – 407, se upisuje broj putnog naloga, OB – 041, garažni broj ili registarski broj vozila u koje se toči gorivo, litraža izdatog goriva, podatak sa tahografa o pređenoj kilometraži vozila u trenutku točenja goriva i vrijeme kad je izvršeno punjenje vozila.
- (3) Spisak goriva, OB – 007, i izvještaj o izdatom pogonskom gorivu, OB-407, mora biti potpisan od starane vozača koji je preuzeo gorivo.

- (4) Gore navedene podatke točilac pogonskog goriva unosi u računar (program za točenje goriva) te na osnovu obrađenih podataka izdaje izvještaj u 2 (dva) primjerka o natočenom gorivu, od kojih se 1 (jedan) daje vozaču uz putni nalog a drugi ostaje u evidenciji benzinske pumpe.

## VII. DOKUMENTACIJA KOD IZDAVANJA ROBE I GORIVA

### Član 13.

- (1) **Izdatnica, OB-001**, na osnovu koje se izdaje roba mora biti potpisana od strane:
- brigadira ili šefa Odjeljenja, Službi /Sektora ,
  - lica koje je trebalo robu, skladištara i
  - lica koje tu robu preuzima.
- (2) Izdatnica, (OB-001, izdaje se u 4 (četiri) primjerka od kojih se original zadržava u skladištu, jedan primjerak se vraća Sektoru ili Službi koja preuzima robu, a dva primjerka se šalju u knjigovodstvo na dalju obradu.
- (3) **Izvadnica, OB-081**, koja se popunjava kada se iz skladišta izuzima roba koja ide na lično zaduženje (sitni inventar i sl.) obrađuje se na isti način kao i izdatnica OB-001.

### Član 14.

- (1) Gorivo sa izdaje preko pumpnog aparata koji se mora baždariti svake godine od strane za to ovlaštenog društva/organa, te se o izvršenom baždarenju dobiva zapisnik i naljepnica/markica na pumpnom aparatu sa datumom baždarenja.
- (2) Nakon izvršene primopredaje između točilaca pogonskog goriva, koji se vrši po brojčaniku pumpi za završenu smjenu popunjava se obrazac primopredaje goriva – pumpe OB-406 u 4 (četiri) primjerka od kojih 2 (dva) ostaju na benzinskoj pumpi, a 2 (dva) se šalju u saobraćajnu operativu na dalju obradu.
- (3) Gorivo na benzinskoj pumpi izdaje točilac pogonskog goriva na osnovu spiska goriva OB-007 i izvještaja o izdatom pogonskom gorivu, OB-407 ovlaštenim licima.
- (4) Na spisak goriva OB-007 i izvještaj o izdatom pogonskom gorivu OB – 407 se upisuje broj putnog naloga, OB-041, garažni broj ili registarski broj vozila u koje se toči gorivo, litraža izdatog goriva, podatak sa tahografa o pređenoj kilometraži vozila u trenutku točenja goriva i vrijeme kad je izvršeno punjenje vozila.
- (5) Spisak goriva, OB – 007, i izvještaj o izdatom pogonskom gorivu, OB-407, mora biti potpisan od starane vozača koji je preuzeo gorivo. Vozaču se sa pos-kase izdaje izvještaj o količini preuzetog goriva koji se nakon obavljenog točenja mora zakačiti uz putni nalog.
- (6) Spisak goriva, OB-007 se sastoji od 4 (četiri) primjerka od kojih se 2 (dva) dnevno dostavljaju u saobraćajnu operativu, a 2 (dva) ostaju na benzinskoj pumpi.
- (7) Saobraćajna operativa popunjava cjelodnevnu izdatnicu posebno za autobuse i minibus, a za režijska vozila pojedinačne izdatnice, OB-001 se dostavljaju iz Pogona OOiP i na njih se dopisuje izdata količina goriva.
- (8) Izdatnice, OB-001 se pišu u 4 (četiri) primjerka, dostavljaju se saobraćajnoj operativi, ta nakon provjere i obrade podataka 1 (jedan) primjerak sa spiskom goriva, OB-007 se vraća na benzinsku pumpu.



## VIII. GUBITAK KOJI NASTAJE RUKOVANJEM SA NAFTOM

### Član 15.

- (1) Pod gubicima naftnih derivata smatraju se oni gubici koji nastaju pri normalnom postupku sa naftnim derivatima bilo kao posljedica prirodnih uticaja ili kao posljedica radnji neophodno potrebnih u skladištenju, rukovanju i prometu.
- (2) U skladu sa odredbama Uredbe Vlade FBiH o priznavanju rastura, kala, kvara loma na robama federalnih robnih rezervi, („Službene novine FBiH“ br. 4 /22), u gubitke iz predhodnog stava spadaju :
  1. Rastur ,
  2. Kalo,
  3. Disimilacijski gubitak

### Član 16.

- (1) **Posljedicama prirodnih uticaja** smatraju se gubici na naftnim derivatima zbog isušivanja, isparavanja, skupljanja, smrzavanja itd.
- (2) **Rastur je** manjak nastao rasipanjem i isparavanjem nafte pri manipulacijama .
- (3) **Kalo je** svaki prirodni gubitak u težini ili zapremini na nafte do kojih dolazi usljed prirodnih svojstava.
- (4) **Disimilacijski gubitak je** manjak nastao kao posljedica prirodnih svojstava nafte usljed njenog isparavanja, taloženja i razlaganja.

### Član 17.

- (1) Kao troškovi poslovanja mogu se priznati samo oni gubici, (rastur, kalo, disimilacijski gubici), koji budu utvrđeni na osnovu dokumentacije a najviše do postotka koji je, na osnovu Člana 14., Član 15., Član 16., Član 17., Član 18., Član 21. i Član 23. Uredbe Vlade Federacije BiH o priznavanju rastura, kala, kvara i loma na robama Federalnih robnih rezervi, („Službene novine Federacije BiH“ broj: 4 od 12.02.2001. godine), utvrđen ovim Pravilnikom.
- (2) Transportni kalo priznaje se samo na osnovu Zapisnika Komisije potpisanog od strane prevoznika i primaoca , a najviše do visine utvrđene ovim Pravilnikom.

### Član 18.

Dopuštena visina rashoda utvrđuje se neposredno nakon nastajanja, vanrednim popisom u postupku kontrole ili prilikom redovnog popisa (inventure).

### Član 19.

O izvršenom popisu obavezno se sastavlja Zapisnik koji se smatra knjigovostvenom ispravom.

### Član 20.

- (1) Gubici koji nastaju prilikom uskladištenja na naftnim derivatima, obračunavaju se u procentu od prosječne dnevne zalihe uskladištenih naftnih derivata za razdoblje od tri mjeseca primjenom sljedećih koeficijenata:
  1. gorivo za dizel motore - dozvoljeni koeficijent gubitka je 0,05 % za cijelu godinu.
- (2) Procenat iz predhodnog stava može se koristiti samo kao granična vrijednost (maksimalna) za upoređivanje sa gubicima utvrđenim na osnovu mjerenja.

### Član 21.

Gubici utvrđeni prilikom inventure , ako ne prelaze maksimalno dopuštene gubitke iz predhodnog člana, otpisuju se prema utvrđenom stanju. Ako gubici utvrđeni prilikom inventure prelaze maksimalno dopuštene gubitke isti će se otpisati do maksimalno utvrđenog gubitka (0,05%) a preko tog iznosa teretit će skladištara.

**Član 22.**

- (1) Gubici koji nastaju prilikom manipulacije, (utovar, pretovar i istovar ), na naftnim derivatima obračunavaju se na ukupno otpremljene, odnosno primljene količine i to posebno za utovar, pretovar i istovar prema sljedećim koeficijentima:
  1. Utovar - koeficijent najvišeg dozvoljenog gubitka je 0,05 % .
  2. Pretovar - koeficijent najvišeg dozvoljenog gubitka je 0,05 %.
  3. Istovar - koeficijent najvišeg dozvoljenog gubitka je 0,1 %
- (2) Ako gubici utvrđeni prilikom inventure prelaze maksimalno dopuštene gubitke isti će se otpisati do maksimalno utvrđenog gubitka posebno za utovar, pretovar i istovar a preko tog iznosa teretit će vozača

**Član 23.**

Gubici koji nastaju prilikom čišćenja posude za uskladištenje obračunavaju se na osnovu Zapisnika o čišćenju posude tako da se prema Zapisniku izdvojena i odstranjena količina tehnološke vode i taloga priznaje kao gubitak skladištenja i terete troškove poslovanja preduze

**IX. EVIDENCIJA STANJA SKLADIŠTA**

**Član 24.**

- (1) Na osnovu otpremnice dobavljača skladištar/evidentičar vrši upis zaprimljene vrste i količine robe na magacinsku karticu veliku, OB-030, označenu šifrom za tu vrstu robe. Upisivanje se vrši u kolonu označenu sa „ulaz“ robe i na osnovu toga se uvećava „stanje“
- (2) Kada skladištar izvrši izdavanje robe, u magacinskoj kartici velikoj, OB-030, vrši upisivanje izdate količine u kolonu „izlaz“ i za tu količinu umanjuje „stanje“ robe na kartici OB-030.
- (3) Skladištar/evidentičar tromjesečno vrši kontrolu stanja kartica i usklađuje sa stanjem u evidenciji knjigovodstva Preduzeća, te kompjutersku evidenciju podataka.
- (4) U centralnom skladištu i skladištima rezervnih dijelova koriste se indeks teke koje sadrže oznake svih roba sa nazivima grupa kojima robe pripadaju, a koje se nalaze ili su se nalazile u skladištu.
- (5) U slučaju da se u određenom skladištu skladišti roba koja se ne može iskoristiti za potrebe tog sektora, vrši se premještaj te robe u drugo skladište. Tada se popunjava obrazac izdatnice OB-001 kojom roba iz jednog skladišta prelazi u drugo te se umanjuje stanje na kartici OB-030.
- (6) U skladištu koje zaprima tu robu popunjava se predajnica OB-123 i primka OB-011 od kojih jedan primjerak ostaje u skladištu a drugi primjerak se predaje knjigovodstvu Preduzeća.
- (7) Glavni skladištar skladišta auto-guma vodi evidenciju guma, koja sadrži sve podatke kao i magacinska kartica velika OB-030 i posebno dodijeljen numerički broj Preduzeća žigom utisnut na auto-gumu, naziv proizvođača auto-gume, dimenziju, i broj vozila na kojem je zadužena/razdužena auto-guma.

**Član 25.**

- (1) Poslovođa benzinske pumpe vodi evidenciju stanja goriva na magacinskoj kartici velikoj OB-030 na isti način kao i u skladištu roba.
- (2) Operater na unosu podataka, koji na osnovu spiska goriva OB-007, zapisnika o prijemu goriva OB-581, izdatnice OB-001 unosi podatke u računar, obrađuje ih i izdaje dnevni izvještaj o ulazu i potrošnji goriva OB- 586, koji potpisuje operater na unosu podataka, poslovođa benzinske pumpe i šef Odjeljenja skladišta, te ih dostavljaju Sektorima/Službama koje prate proces potrošnje goriva.



- (3) Periodični izvještaj o ulazu, izlazu i potrošnji goriva OB-587, se jednom mjesečno najkasnije do 15. u mjesecu za prethodni mjesec dostavlja Sektorima/Službama za pojedine vozne jedinice koji prate proces potrošnje goriva.

## X. ODGOVORNOSTI I OVLAŠTENJA

### Član 26.

Odgovornosti i ovlaštenja ovlaštenih lica za prijem, skladištenje i izdavanje robe i goriva regulisana su Pravilnikom o radu Preduzeća i Sistematizacijom radnih mjesta i opisom poslova radnih mjesta.

## XI. ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 27.

Sastavni dio ovog Pravilnika je:

1. Uredba Vlade Federacije BiH o priznavanju rastura, kala, kvara i loma na robama federalnih robnih rezervi, („Službene novine F BiH“ broj: 4 od 12.februara 2001. godine), Član 14, Član 15., Član 16, Član 17, Član 18, Član 21. i Član 23. Uredbe.
2. Tabela - faktori korekcije zapremine na 15° Celzijusa za tečna goriva.

### Član 28.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaju da važe, stavljaју se van snage:

1. Pravilnik o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva broj: 04/588 od 13.12.2019. godine;
2. Pravilnik o prijemu, skladištenju i izdavanju robe i goriva broj: 02/61 od 27.07.2015. godine
3. Pravilnik o prijemu, skladištenju i izdavanju nafte u KJKP „Gradski saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo broj: 01/1163 od 15.10.2006. godine.

### Član 29.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči preduzeća.

UPRAVA PREDUZEĆA  
Predsjedavajući Uprave preduzeća  
V.d. GENERALNI DIREKTOR

07/1133

27-02-2023

Ovaj Pravilnik objavljen je na oglasnoj ploči preduzeća dana \_\_\_\_\_



Bosna i Hercegovina FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE FEDERALNO MINISTARSTVO ENERGIJE, RUDARSTVA I INDUSTRIJE	Bosnia and Herzegovina FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA FEDERAL MINISTRY OF ENERGY, MINING AND INDUSTRY	Босна и Херцеговина ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ФЕДЕРАЛНО МИНИСТАРСТВО ЕНЕРГИЈЕ, РУДАРСТВА И ИНДУСТРИЈЕ
---	--	---

ZAVOD ZA MJERITELJSTVO FEDERACIJE BIH

Broj: AM-213/19  
Datum: 13.09.2019

"DELTA PETROL" KAKANJ, D.O.O.  
Čatići bb, 72240 Kakanj, BiH, tel/fax: 032/775-322, web: www.delta-petrol.com  
Laboratorij za kalibraciju mjerenja protoka (volumena) tečnih naftnih derivata  
Imenovana Laboratorija BIH 106 - "DELTA PETROL" Kakanj, d.o.o.  
BAS EN ISO/IEC 17025

Datum kalibracije: 12.09.2019  
Vlasnik spremnika: KJKP "GRADKI SAOBRAČAJ" Sarajevo, Ul. Velikih drveta 1  
Mjesto postavljanja: INTERNA BS BAZA GRASA-ALIPASIN MOST

Identifikacioni br. spremnika: R-1  
Nagib: +1/82,7  
Tablica vrijedi do: 13.09.2025

### TABLICA ZAPREMINE

*Podaci su izraženi u litrama*

cm	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	13	79	145	211	277	343	408	474	540	606
10	672	738	804	870	936	1002	1149	1317	1485	1653
20	1821	1989	2191	2402	2612	2823	3034	3244	3455	3665
30	3876	4101	4361	4621	4881	5141	5401	5661	5921	6199
40	6488	6778	7068	7358	7648	7938	8246	8562	8878	9194
50	9510	9826	10141	10457	10773	11094	11435	11776	12117	12458
60	12799	13140	13480	13821	14172	14538	14905	15271	15637	16003
70	16369	16735	17104	17484	17863	18243	18623	19002	19382	19762
80	20148	20548	20948	21348	21748	22149	22549	22949	23349	23749
90	24153	24566	24978	25390	25803	26215	26628	27040	27452	27865
100	28285	28711	29137	29562	29988	30414	30839	31265	31691	32118
110	32553	32988	33423	33858	34293	34728	35163	35598	36032	36477
120	36922	37366	37811	38255	38700	39145	39589	40034	40480	40927
130	41373	41820	42266	42713	43159	43606	44052	44499	44945	45392
140	45839	46285	46732	47178	47625	48072	48518	48965	49411	49858
150	50309	50764	51218	51673	52127	52582	53036	53491	53945	54400
160	54854	55306	55757	56208	56658	57109	57559	58010	58461	58911
170	59362	59812	60258	60697	61137	61576	62016	62456	62895	63335
180	63774	64218	64667	65117	65566	66015	66465	66914	67364	67813
190	68248	68669	69091	69512	69933	70354	70775	71196	71617	72038
200	72460	72881	73302	73724	74145	74567	74988	75409	75831	76244
210	76648	77052	77456	77860	78264	78668	79072	79476	79880	80273
220	80658	81042	81427	81812	82196	82581	82966	83351	83735	84116
230	84479	84843	85206	85570	85933	86297	86660	87024	87387	87751
240	88109	88446	88783	89121	89458	89795	90132	90469	90807	91137
250	91453	91769	92085	92401	92716	93032	93348	93664	93980	94271
260	94557	94843	95129	95415	95701	95987	96274	96560	96846	97109
270	97265	97509	97752	97996	98219	98437	98654	98872	99087	99292
280	99497									

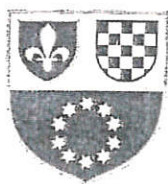
Mjerenja izveo:  
DELTA PETROL d.o.o. KAKANJ

M.P.

DIREKTOR



*Pravnik*



# SLUŽBENE NOVINE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina VIII - Broj 4

Ponedjeljak, 12. veljače/februara  
2001. godine  
SARAJEVO

Pretplata za I polugodište 2001.  
uključujući i pretplatu za  
"Službeni glasnik BiH": KM 112. -

## VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

38

Na temelju članka 24. Zakona o federalnim robnim rezervama ("Službene novine Federacije BiH", broj 46/99), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na prijedlog Federalne direkcije robnih rezervi, donosi

### UREDBU

#### O PRIZNAVANJU RASTURA, KALA, KVARA I LOMA NA ROBAMA FEDERALNIH ROBNIH REZERVU

##### I - OPĆE ODREDBE

###### Članak 1.

Ovom uredbom se propisuju normativi rashoda koji se knjiže kao troškovi poslovanja Federalne direkcije robnih rezervi (u daljnjem tekstu: Federalna direkcija) i utvrđuju najviše vrijednosti do kojih Federalna direkcija priznaje rastur, kalo, kvar i lom pravnim osobama (u daljnjem tekstu: Skladištar) kao i disimilacijske gubitke na robama federalnih robnih rezervi (u daljnjem tekstu: robne rezerve) koje se kod njih uskladištavaju.

##### II - NAČIN UTVRĐIVANJA NORMATIVA RASHODA

###### Članak 2.

Pod rashodom proizvoda radi rastura, kala, kvara i loma podrazumijevaju se gubici na robama robnih rezervi koji nastaju kao posljedica prirodnih utjecaja ili manipulacije robama robnih rezervi u cilju osiguranja kvaliteta.

Posljedicama prirodnih utjecaja smatraju se gubici na robama robnih rezervi zbog isušivanja, isparavanja, skupljanja, smrzavanja i kvarenja.

###### Članak 3.

U smislu ove uredbe:

- rastur je manjak na robama robnih rezervi nastao rasipanjem i isparavanjem robe pri manipulaciji;
- kalo je svaki prirodni gubitak u težini ili zapremini na robama robnih rezervi do koga dolazi usljed prirodnih svojstava robe;
- kvar je manjak koji nastaje na robama robnih rezervi zbog kemijskih i fizičkih promjena, a za posljedicu ima pogoršanu kakvoću robe ili roba postaje neupotrebljiva;
- lom je manjak na robama robnih rezervi koja je po svojoj prirodi lomljiva;

- disimilacijski gubitak je manjak na robama robnih rezervi, nastao kao posljedica prirodnih svojstava robe usljed njenog isparavanja, taloženja i razlaganja.

###### Članak 4.

Priznaju se samo one vrijednosti rastura, kala, kvara, loma i disimilacijskih gubitaka na robama robnih rezervi koje su uskladištene, a koje budu utvrđene kao stvarne vrijednosti na temelju priložene dokumentacije od strane Skladištara, a najviše do postotaka utvrđenih ovom uredbom.

Transportni kalo priznaje se samo na temelju zapisnika komisije potpisanog od strane prijevoznika i primaoca, a najviše do visine utvrđene ovom uredbom.

###### Članak 5.

Dopuštena visina rashoda zbog rastura, kala, kvara i loma utvrđuje se neposredno nakon nastajanja pojedinog rashoda izvanrednim popisom roba robnih rezervi na skladištu u postupku kontrole ili redovnim popisom robe.

###### Članak 6.

O izvršenom popisu obavezno se sastavlja zapisnik, koji se smatra knjigovodstvenom ispravom.

###### Članak 7.

Ukoliko se zbog nemara ili nebrige naruši kvalitet uskladištenih roba iz robnih rezervi Skladištara se neće priznati nastali gubici.

###### Članak 8.

Rastur i lom, odnosno gubici koji nastaju isparavanjem na robama robnih rezervi obračunavaju se po jedinstvenim koeficijentima, odnosno stopama najvećih dopuštenih gubitaka za cijelu godinu i kvartalno za sve vrste roba robnih rezervi kod skladištenja, ako ovom uredbom nije drugačije određeno.

Najveći dozvoljeni gubici za rastur i lom, odnosno zbog isparavanja izračunavaju se množenjem ukupne obračunske količine sa koeficijentima odnosno stopama i dijeljenjem na sto (100).

#### III - NORMATIVI RASHODA NA POLJOPRIVREDNO-PREHRAMBENIM PROIZVODIMA

##### 1. Pšenica, raž, ječam, kukuruz, grah i riža

###### Članak 9.

Normativi rashoda na pšenici, raži, ječmu, kukuruzu, grahu i riži koji se priznaju Skladištarama robnih rezervi, utvrđuju se u slijedećim procentima i to:

BANKE I  
'LATU",

OCA

vodič" i

I BANAKA:

05746 24  
00052 11  
071700 57  
00017 12

- Direktor i odgovor  
r: 651-257 - Pretplata  
DEPOZITNA BANK  
161-000-00071700-5  
e za neprimljene broje  
14. Na osnovu odredat  
5/00), član 4. tar. br. 2  
na promet proizvođač



Koeficijenti dati u tablici 3. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda i to posebno za utovar, pretovar i istovar, a po vrstama prijevoznih sredstava.

Tablica 3.

GRUPA PROIZVODA	Koeficijent u %						
	Utovar			Pretovar	Istovar		
	ambalaža	cisterne	morska i riječna plovila		ambalaža	cisterne	morska i riječna plovila
1. Sirova nafta	-	0,0	0,05	0,10	-	0,05	0,05
2. Spec. benzini	0,2	0,1	-	0,2	0,1	0,1	-
3. Motorni, avionski i ostali ben.	0,2	0,05	0,05	0,10	0,2	0,15	0,15
4. Aromati	0,2	0,05	0,05	0,05	0,2	0,1	0,1
5. Petroleji	0,1	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1
6. Goriva za dizel motore	0,1	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1
7. Ulja za podmazivanje	-	0,01	0,01	-	-	0,025	0,025
8. Ulja za loženje	-	0,01	0,01	-	-	0,025	0,025

## Članak 20.

Gubici koji nastaju u prijevozu obračunavaju se na ukupnu količinu prevezenih proizvoda navedenih u tablici 4. primjenom odgovarajućeg koeficijenta prilikom svakog prijevoza.

Koeficijenti dati u tablici 4. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda i to zavisno od prijevoznog sredstva.

Tablica 4.

Grupa proizvoda	Koeficijent u %	
	PRIJEVOZNO SREDSTVO	
	Automobilске i željezničke cisterne	morska i riječna plovila
1. Sirova nafta	0,025	0,025
2. Spec benzini	0,05	0,05
3. Motorni, avionski i ostali benzini	0,05	0,05
4. Aromati	0,05	0,05
5. Petroleji	0,025	0,025
6. Goriva za diesel	0,025	0,025
7. Ulje za podmazivanje	-	-
8. Ulja za loženje	-	-

## Članak 21.

Gubici nastali prilikom čišćenja posuda za uskladištenje obračunavaju se na temelju Zapisnika o čišćenju posuda, tako da se prema zapisniku izdvojena i odstranjena količina tehnološke vode i taloga priznaje kao gubitak Skladištara.

## 2. Gubici na proizvodima u originalnom pakiranju

## Članak 22.

Za proizvode koji se skladište i manipuliraju u ambalaži - bačvi, gubici se priznaju i obračunavaju prema tablicama 1, 2, 3. i 4. čl. 17., 29. i 20. ove uredbe.

Za proizvode koji se isporučuju u originalnom pakiranju ne priznaju se gubici na temelju prirodnih utjecaja.

## 3. Ostali gubici

## Članak 23.

Ostale razlike na proizvodima u rinfuzi koje nastaju zbog utjecaja temperature na volumen priznaju se Skladištara na temelju evidencije - upisa temperature kroz obračunski period kroz svodenje na referentnu temperaturu od 15°C a prema tabeli korekcija obujma za naftne proizvode od strane, za to ovlaštene institucije.

## Članak 24.

Ukupno dopušteni gubici na naftnim proizvodima utvrđuju se krajem, odnosno početkom jednog klimatskog perioda (najmanje dva puta godišnje) odnosno na dan stvarno nastalog gubitka u izvanrednim slučajevima.

## Članak 25.

Gubici ispravljanjem koji nastaju kod manipulacije naftnih derivata priznaju se Skladištara na temelju obračuna i dokumentacije o izvršenoj manipulaciji odnosno prijevozu.

Gubici koji nastanu zbog manipulacije ili prijevoza naftnih derivata za treće korisnike (zajam ili prodaja) terete korisnika, što se uređuje ugovorom zaključenim između Federalne direkcije i korisnika.

## V - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

## Članak 26.

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje primjena svih podzakonskih propisa koji reguliraju pitanja koja su uređena ovom uredbom, a primjenjivali su se na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine do stupanja na snagu ove uredbe.

## Članak 27.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

V broj 378/2000

31. kolovoza 2000. godine  
Sarajevo

Zamjenik premijera  
dr. Dragan Čović, v. r.

Na osnovu člana 24. Zakona o federalnim robnim rezervama ("Službene novine Federacije BiH", broj 46/99), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na prijedlog Federalne direkcije robnih rezervi, donosi

## UREDBU

## O PRIZNAVANJU RASTURA, KALA, KVARA I LOMA NA ROBAMA FEDERALNIH ROBNIH REZERVU

## I - OPĆE ODREDBE

## Član 1.

Ovom uredbom se propisuju normativi rashoda koji se knjiže kao troškovi poslovanja Federalne direkcije robnih rezervi (u daljem tekstu: Federalna direkcija) i utvrđuju najviše vrijednosti do kojih Federalna direkcija priznaje rastur, kalo, kvar i lom pravnim licima (u daljem tekstu: Skladištar) kao i disimilacijske gubitke na robama federalnih robnih rezervi (u daljem tekstu: robne rezerve) koje se kod njih uskladištavaju.

## II - NAČIN UTVRĐIVANJA NORMATIVA RASHODA

## Član 2.

Pod rashodom proizvoda radi rastura, kala, kvara i loma podrazumijevaju se gubici na robama robnih rezervi koji nastaju kao posljedica prirodnih uticaja ili manipulacije robama robnih rezervi u cilju održavanja kvaliteta.



Posljedicama prirodnih uticaja smatraju se gubici na robama robnih rezervi zbog isušivanja, isparavanja, skupljanja, smrzavanja i kvarenja.

#### Član 3.

U smislu ove uredbe:

- rastur je manjak na robama robnih rezervi nastao rasipanjem i isparavanjem robe pri manipulaciji;
- kalo je svaki prirodni gubitak u težini ili zapremini na robama robnih rezervi do koga dolazi usljed prirodnih svojstava robe;
- kvar je manjak koji nastaje na robama robnih rezervi zbog hemijskih i fizičkih promjena, a za posljedicu ima pogoršanu kakvoću robe ili roba postaje neupotrebljiva;
- lom je manjak na robama robnih rezervi koja je po svojoj prirodi lomljiva;
- disimilacijski gubitak je manjak na robama robnih rezervi, nastao kao posljedica prirodnih svojstava robe usljed njenog isparavanja, taloženja i razlaganja.

#### Član 4.

Priznaju se samo one vrijednosti rastura, kala, kvara, loma i disimilacijskih gubitaka na robama robnih rezervi koje su uskladištene, a koje budu utvrđene kao stvarne vrijednosti na osnovu priložene dokumentacije od strane Skladištara, a najviše do postotaka utvrđenih ovom uredbom.

Transportni kalo priznaje se samo na osnovu zapisnika komisije potpisano od strane prijevoznika i primaoca, a najviše do visine utvrđene ovom uredbom.

#### Član 5.

Dopuštena visina rashoda zbog rastura, kala, kvara i loma utvrđuje se neposredno nakon nastajanja pojedinog rashoda vanrednim popisom roba robnih rezervi na skladištu u postupku kontrole ili redovnim popisom robe.

#### Član 6.

O izvršenom popisu obavezno se sastavlja zapisnik, koji se smatra knjigovodstvenom ispravom.

#### Član 7.

Ukoliko se zbog nemara ili nebrige naruši kvaliteta uskladištenih roba iz robnih rezervi Skladištara se neće priznati nastali gubici.

#### Član 8.

Rastur i lom, odnosno gubici koji nastaju isparavanjem na robama robnih rezervi obračunavaju se po jedinstvenim koeficijentima, odnosno stopama najvećih dopuštenih gubitaka za cijelu godinu i kvartalno za sve vrste roba robnih rezervi kod skladištenja, ako ovom uredbom nije drugačije određeno.

Najveći dozvoljeni gubici za rastur i lom, odnosno zbog isparavanja izračunavaju se množenjem ukupne obračunske količine sa koeficijentima odnosno stopama i dijeljenjem na sto (100).

### III - NORMATIVI RASHODA NA POLJOPRIVREDNO-PREHRAMBENIM PROIZVODIMA

#### 1. Pšenica, raž, ječam, kukuruz, grah i riža

##### Član 9.

Normativi rashoda na pšenici, raži, ječmu, kukuruzu, grahu i riži koji se priznaju Skladištara robnih rezervi, utvrđuju se u sljedećim procentima i to:

1. za manipulacije (čišćenje, aspiriranje, eleviranje) priznaje se kalo u visini do 0, 2% na ime gubitaka za količine zatečene na dan 31. 12. tekuće godine.;
2. za otpremu - isporuku priznaje se rastur u visini do 0, 3% isporučene količine s tim da se kod podnih, a nemehaniziranih skladišta Skladištara priznaje rastur u visini do 0, 2%;
3. za manipulaciju prilikom pretovara (vagon-vagon, kamion-vagon, vagon-kamion, silos-brod i sl.) priznaje se i rastur do 0, 1% na pretovarenim količinama;
4. za gubitke u toku transporta priznaje se rastur i kalo do 0, 1% od utovarenih količina, s tim da se ovaj gubitak priznaje samo onda kada se utvrdi da je stvarno nastao što se utvrđuje vaganjem na mjestu prijema roba robnih rezervi.

##### Član 10.

Kod prodaje, zajma ili zamjene pšenice-raži za račun Skladištara izlazni kalo neće se priznavati.

##### Član 11.

Prilikom otpreme - isporuke umjetno sušenog kukuruza Skladištara se priznaje dodatni lom zrna do 4% isporučene količine, što se dokazuje zapisnikom ovlaštenog pravnog lica koje vrši kontrolu kvaliteta (kontrolne kuće).

##### Član 12.

Za uskladišteni upakovani grah i rižu u originalnom pakovanju Skladištara se priznaje kalo u visini stvarne razlike u vlazi nastale od trenutka uskladištenja graha, odnosno riže pa do isporuke što se utvrđuje ugovorom između Skladištara i Federalne direkcije.

#### 2. Jestivo ulje, kuhinjska so i šećer

##### Član 13.

Za uskladištene količine jestivog ulja, kuhinjske soli i šećera Skladištara se priznaju ukupni gubici u visini do 0, 2%, ali samo u slučajevima kada stvarno nastanu gubici po osnovu rastura, kala, kvara, loma i disimilacijskih gubitaka.

### IV - NORMATIVI RASHODA ZA INDUSTRIJSKO-NEPREHRAMBENE PROIZVODE

#### 1. Naftni derivati

##### Član 14.

Za uskladištene količine naftnih derivata određuju se najveći dopušteni gubici koji nastaju pri uskladištenju, rukovanju i transportu proizvoda nafte u najnepovoljnijim uslovima rada i stanja opreme i rezultiraju smanjenjima zalihe proizvoda i ambalaže.

Pod gubicima naftnih derivata smatraju se oni gubici koji nastaju pri normalnom postupku s ovim proizvodima, bilo kao posljedica prirodnih utjecaja ili kao posljedica radnji neophodno potrebnih u skladištenju, rukovanju i prometu.

##### Član 15.

Najviši dozvoljeni gubici priznaju se materijalno Skladištara samo u slučaju utvrđenog manjka.

##### Član 16.

Za utvrđivanje najvećih dopuštenih gubitaka po vrsti proizvoda, načinu skladištenja i otpreme, dat je tabelarni prikaz koeficijenata koji su izraženi u procentima (%).

##### Član 17.

Gubici koji nastaju prilikom uskladištenja naftnih derivata obračunavaju se u procentu od prosječne dnevne zalihe uskladištenih naftnih derivata za razdoblje od tri mjeseca primjenom koeficijenata datih u tabelama 1. i 2.

Koeficijenti dati u tabeli 1. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda, zavisno o vrsti posude za uskladištenje za ljetni period od 1. aprila do 31. septembra tekuće godine.

Tabela 1.

Grupa proizvoda	Koeficijent u %			
	Posude za uskladištenje			
	podzemni	nadzemni		ambalaža
		nepokretni krov	plivajući krov	(bačva)
1. Sirova nafta	-	0, 1	0, 08	-
2. Specijalni benzin	0, 1	0, 2	0, 1	0, 3
3. Motorni, avionski i ostali benzini	0, 1	0, 15	0, 1	0, 2
4. Aromati	0, 1	0, 15	0, 1	0, 2
5. Petroleji	0, 05	0, 1	0, 05	0, 2
6. Goriva za dizel motore	0, 05	0, 1	0, 05	0, 2



za račun

kukuruzu poručene /nog lica

ginalnom razlike u iže pa do dištara i

li i šečera ili samo u ura, kala,

se najveći covanju i na rada i izvoda i

ibici koji , bilo kao sophonod

kladištara

po vrsti rni prikaz

ri derivata te zalihne mjeseca

gubitaka ladištenje odine.

mbalaža

šva)

0,3

0,2

0,2

0,2

0,2

Grupa proizvoda	Koeficijent u %			
7. Ulja za podmazivanje	-	-	-	-
8. Ulja za loženje	-	0,025	-	-

Tabela 2.

Grupa proizvoda	Koeficijent u %			
	Posude za uskladištenje			
	podzemni	nadzemni		ambalaža
		nepokretni krov	plivajući krov	(bačva)
1. Sirova nafta	-	0,1	0,08	-
2. Specijalni benzin	0,05	0,1	0,05	0,2
3. Motorni, avionski i ostali benzini	0,05	0,1	0,05	0,1
4. Aromati	0,05	0,1	0,05	0,1
5. Petroleji	0,05	0,1	0,05	0,2
6. Goriva za dizel motore	0,05	0,1	0,05	0,2
7. Ulja za podmazivanje	-	-	-	-
8. Ulja za loženje	-	0,025	-	-

Koeficijenti dati u tabeli 2. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda, za zimski period od 1. oktobra tekuće do 31. marta naredne godine.

**Član 18.**

Najveći dopušteni gubici izračunati prema tabeli 1. i 2. člana 17. ove uredbe mogu se koristiti samo kao granične vrijednosti za upoređivanje sa gubicima utvrđenim na osnovu mjerenja.

Gubici utvrđeni prilikom inventure, ako ne prelaze maksimalno dopuštene gubitke iz tabele 1. i 2. člana 17. ove uredbe, otpisuju se prema utvrđenom stanju.

**Član 19.**

Gubici na naftnim derivatima u rinfuzi prilikom manipulacije (utovar, pretovar, istovar) obračunavaju se na ukupno otpremljene, odnosno primljene količine primjenom navedenih koeficijenata iz tabele 3.

Koeficijenti dati u tabeli 3. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda i to posebno za utovar, pretovar i istovar, a po vrstama prijevoznih sredstava.

Tabela 3.

GRUPA PROIZVODA	Koeficijent u %						
	Utovar			Pretovar	Istovar		
	Ambalaža	cisterne	morska i riječna plovila		Ambalaža	cisterne	morska i riječna plovila
1. Sirova nafta	-	0,0	0,05	0,10	-	0,05	0,05
2. Spec. benzini	0,2	0,1	-	0,2	0,1	0,1	-

GRUPA PROIZVODA	Koeficijent u %						
3. Motorni, avionski i ostali ben.	0,2	0,05	0,05	0,10	0,2	0,15	0,15
4. Aromati	0,2	0,05	0,05	0,05	0,2	0,1	0,1
5. Petroleji	0,1	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1
6. Goriva za dizel motore	0,1	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1
7. Ulja za podmazivanje	-	0,01	0,01	-	-	0,025	0,025
8. Ulja za loženje	-	0,01	0,01	-	-	0,025	0,025

**Član 20.**

Gubici koji nastaju u prijevozu obračunavaju se na ukupnu količinu prevezenih proizvoda navedenih u tabeli 4. primjenom odgovarajućeg koeficijenta prilikom svakog prijevoza.

Koeficijenti dati u tabeli 4. koriste se za utvrđivanje gubitaka za svaku grupu proizvoda i to zavisno od prijevoznog sredstva.

Tabela 4.

Grupa proizvoda	Koeficijent u %	
	PRIJEVOZNO SREDSTVO	
	Automobilske i željezničke cisterne	morska i riječna plovila
1. Sirova nafta	0,025	0,025
2. Spec benzini	0,05	0,05
3. Motorni, avionski i ostali benzini	0,05	0,05
4. Aromati	0,05	0,05
5. Petroleji	0,025	0,025
6. Goriva za dizel	0,025	0,025
7. Ulje za podmazivanje	-	-
8. Ulja za loženje	-	-

**Član 21.**

Gubici nastali prilikom čišćenja posuda za uskladištenje obračunavaju se na osnovu Zapisnika o čišćenju posuda, tako da se prema zapisniku izdvojena i odstranjena količina tehnološke vode i taloga priznaje kao gubitak Skladištara.

**2. Gubici na proizvodima u originalnom pakovanju**

**Član 22.**

Za proizvode koji se skladište i manipuliraju u ambalaži - bačvi, gubici se priznaju i obračunavaju prema tabelama 1, 2, 3. i 4. čl. 17., 29. i 20. ove uredbe.

Za proizvode koji se isporučuju u originalnom pakovanju ne priznaju se gubici na osnovu prirodnih uticaja.

**3. Ostali gubici**

**Član 23.**

Ostale razlike na proizvodima u rinfuzi koje nastaju zbog utjecaja temperature na volumen priznaju se Skladištara na osnovu evidencije - upisa temperature kroz obračunsko razdoblje kroz svodenje na referentnu temperaturu od 15oC a prema tabeli korekcija obima za naftne proizvode od strane, za to ovlaštene institucije.

**Član 24.**

Ukupno dopušteni gubici na naftnim proizvodima utvrđuju se krajem, odnosno početkom jednog klimatskog razdoblja



(najmanje dva puta godišnje) odnosno na dan stvarno nastalog gubitka u vanrednim slučajevima.

#### Član 25.

Gubici isparavanjem koji nastaju kod manipulacije naftnih derivata priznaju se skladištaru na osnovu obračuna i dokumentacije o izvršenoj manipulaciji odnosno prijavevozu.

Gubici koji nastanu zbog manipulacije ili prijevoza naftnih derivata za treće korisnike (zajam ili prodaja) terete korisnika, što se uređuje ugovorom zaključenim između Federalne direkcije i korisnika.

### V - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 26.

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje primjena svih podzakonskih propisa koji reglišu pitanja koja su uređena ovom uredbom, a primjenjivi su se na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine do stupanja na snagu ove uredbe.

#### Član 27.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana obavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V broj 378/2000

31. augusta 2000. godine  
Sarajevo

Zamjenik premijera  
dr. Dragan Čović, s. r.

39

Na temelju članka 19. stavak 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94 i 8/95), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, donosi

### UREDBU

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O VRŠENJU OVLAŠĆENJA I OBAVEZA ORGANA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE U GOSPODARSKIM DRUŠTVIMA PO OSNOVU DRŽAVNOG KAPITALA

#### Članak 1.

U Uredbi o vršenju ovlasti i obveza organa Federacije Bosne i Hercegovine u gospodarskim društvima po osnovu državnog kapitala ("Službene novine Federacije BiH", br. 8/00, 40/00 i 43/00), članak 7. mijenja se i glasi:

"Do završetka procesa privatizacije i donošenja rješenja iz članka 38. Zakona o privatizaciji poduzeća ("Službene novine Federacije BiH", br. 27/97, 8/99, 32/00, 45/00 i 54/00), federalni organ utvrđen u listi iz članka 2. ove uredbe, a razmjerno učešću državnog kapitala u ukupnom kapitalu poduzeća, će:

- vršiti imenovanje i razriješenje članova Skupštine, te upravnog/nadzornog odbora,
- davati prethodnu suglasnost za imenovanje direktora društva,
- davati prethodnu suglasnost na statut društva,
- davati prethodnu suglasnost na statusne promjene društva."

#### Članak 2.

U Listi gospodarski društava prema kojima ovlasti i obveze po osnovu državnog kapitala vrše organi Federacije Bosne i Hercegovine, u točki V, podtočka 23. mijenja se i glasi:

"23. RUDNICI "KREKA" d.o.o. Tuzla".

Iza podtočke 23. dodaje se nova podtočka 24. koja glasi:

"24. RUDNIK MRKOG UGLJA "ĐURĐEVİK" d.o.o. Đurđevik".

Dosadašnja podtočka 24. postaje podtočka 25.

#### Članak 3.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

V broj 19/2001

25. siječnja 2001. godine  
Sarajevo

Zamjenik premijera  
dr. Dragan Čović, v. r.

Na osnovu člana 19. stav 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94 i 8/95), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, donosi

### UREDBU

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O VRŠENJU OVLAŠĆENJA I OBAVEZA ORGANA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE U PRIVREDNIM DRUŠTVIMA PO OSNOVU DRŽAVNOG KAPITALA

#### Član 1.

U Uredbi o vršenju ovlašćenja i obaveza organa Federacije Bosne i Hercegovine u privrednim društvima po osnovu državnog kapitala ("Službene novine Federacije BiH", br. 8/00, 40/00 i 43/00), član 7. mijenja se i glasi:

"Do završetka procesa privatizacije i donošenja rješenja iz člana 38. Zakona o privatizaciji poduzeća ("Službene novine Federacije BiH", br. 27/97, 8/99, 32/00, 45/00 i 54/00), federalni organ utvrđen u listi iz člana 2. ove uredbe, a srazmjerno učešću državnog kapitala u ukupnom kapitalu poduzeća, će:

- vršiti imenovanje i razriješenje članova Skupštine, te upravnog/nadzornog odbora,
- davati prethodnu saglasnost za imenovanje direktora društva,
- davati prethodnu saglasnost na statut društva,
- davati prethodnu saglasnost na statusne promjene društva."

#### Član 2.

U Listi privrednih društava prema kojima ovlašćenja i obaveze po osnovu državnog kapitala vrše organi Federacije Bosne i Hercegovine, u tački V, podtačka 23. mijenja se i glasi:

"23. RUDNICI "KREKA" d.o.o. Tuzla".

Iza podtačke 23. dodaje se nova podtačka 24. koja glasi:

"24. RUDNIK MRKOG UGLJA "ĐURĐEVİK" d.o.o. Đurđevik".

Dosadašnja podtačka 24. postaje podtačka 25.

#### Član 3.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V broj 19/2001

25. januara 2001. godine  
Sarajevo

Zamjenik premijera  
dr. Dragan Čović, s. r.

40

Na osnovu člana 19. stav 2. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94 i 8/95) Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, donosi

### ODLUKU

#### O IZGRADNJI AUTOCESTE ZENICA-SARAJEVO DIONICA PODLUGOVI-JOŠANICA

#### I

Utvrđuje se opći interes za izgradnju autoceste, radi realiziranja eksproprijacije na zemljištu koje treba eksproprijirati.

Pristupa se izgradnji autoceste Zenica-Sarajevo dionica Podlugovi-Jošanica u dužini od 11,5 km prema glavnom projektu, postojećim tehničkim propisima i pravilima TEM-a, sa objektima i infrastrukturom.

#### II

Sredstva za izgradnju autoceste Zenica-Sarajevo dionica Podlugovi-Jošanica osigurati će se iz Budžeta Federacije BiH za 2001. godinu u iznosu od 5.000.000,00 KM - pripremni radovi za izgradnju autoceste.

Dio sredstava će se osigurati iz planirane dobiti za 2000. godinu u iznosu od 40.000.000,00 KM, kao ulaganje JP PTT saobraćaja BiH.

#### III

Realiziranje ove odluke vršit će Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, putem Federalne direkcije cesta, u