

Na osnovu člana 86. stav 2) Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH br. 39/14), te na osnovu Zaključka Skupštine Vlade Kantona Sarajevo, broj 01-05-250-24/17 od dana 31.07.2017 godine, Privremeni upravitelj donosi

05/465

30.07.2017

ODLUKU

o pokretanju postupka nabavke roba rabljenih autobusa

Član 1.

Odobrava se pokretanje postupka nabavke roba i to nabavka rabljenih autobusa

Član 2.

Za realizaciju nabavke roba iz člana 1 ove odluke su obezbjeđena sredstva iz tekućeg poslovanja i od strane Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo

Član 3.

Okvirna vrijednost za nabavku rabljenih autobusa iznosi cca 1.000.000,- BAM , bez uračunatog PDV.

Član 4.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i ista će biti objavljena na web-stranici KJKP „GRAS“ doo.

OBRAZLOŽENJE

KJKP "GRAS" doo Sarajevo kao ugovorni organ koji obavlja usluge transporta je proveo postupak utvrđivanja izuzeća od primjene Zakona o javnim nabavkama BiH, a imajući u vidu činjenicu da prema odredbama člana 81, stav 2) pružanje javne usluge autobusnog prevoza nije djelatnost transporta u smislu odredbi člana 81, ako i drugi subjekti mogu pružati te usluge općenito ili na određenom geografskom području kao i ugovorni organ.

KJKP „GRAS“ obavlja usluge transporta, jer kako je opšte poznato da na području BiH i FBiH, a posebno Kantona Sarajevo usluge javnog autobusnog prevoza vrši više prevoznika, odnosno ove usluge može vršiti više subjekata pod istim uvjetima kao i KJKP "GRAS".

Ugovorni organ je u tom pravcu zatražio mišljenje i od ovlaštenog trenera iz oblasti Javnih nabavki i advokata, koji je dostavio svoje mišljenje u kojem je jasno određeno da KJKP "GRAS" ima pravo na izuzeće od primjene Zakona o javnim nabavkama kada je riječ o djelatnosti autobusnog prevoza.

Uzimajući u obzir činjenicu da ugovorni organ isključivo vrši uslugu od javnog interesa i da se kao takav nalazi u veoma teškom položaju, zbog nedostatka voznog parka za održavanje usluge transporta na linijama za koje su dodjeljena odgovarajuća Rješenja od strane Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, ista nije moguće ispoštovati zbog gore navedenog.

Takođe, zbog pritiska javnosti i činjenice da postoji veći broj žalbi građana, lokalnih zajednica i Općina zbog neodržavanja dodijeljenih linija, neophodno je obnoviti vozni park, za koji je analizom utvrđeno da je evidentan pad broja vozila po svim vidovima saobraćaja, te posebno alarmantni podaci o

potrebnom broju vozila u segmentu autobusnog i minibuskog saobraćaja (za segment autobusa nedostajući kapaciteti u 2016 33,3%, dok za segment minibusa nedostajući kapacitet iznosi čak 65 %).

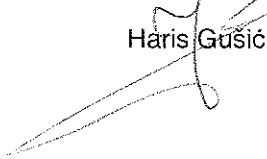
U okviru zaključaka u dokumentu „Mjere i aktivnosti za funkcionalan i održiv KJKP „GRAS“ d.o.o Sarajevo, usvojenom od strane Vlade Kantona Sarajevo konstatovano je da GRAS sa postojećim kapacitetima voznog parka ne može zadovoljiti potrebe održavanja registrovanih redova vožnje, te da je vozni park star i amortizovan (prosječna starost voznog parka iznosi 23 godine u 2016 godini).

Obzirom da su za obavljanje transporta na određenim linijama neophodna vozila, te je potrebno hitno izvršiti nabavku istih, stoga je Privremeni upravitelj u skladu sa svojim ovlaštenjima, mišljenjem advokatske kancelarije, a u cilju uspostavljanja brže i efikasnije reakcije po pitanju tretmana nabavke za navedeni segment, pri tome cijeneći činjenice navedene u dokumentima na osnovu kojih je rađena analiza, te obezbjeđenja kvalitetnijih usluga korisnicima, uz napomenu da će se nabavka izvršiti uz poštivanje principa transparentnosti, istraživanje tržišta i prikupljanje svih relevantnih informacija.

Na osnovu navedenog odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.

Privremeni upravitelj

Haris Gušić



Dostavljeno :

- Kabinet privremenog upravitelja
- Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
- Odjeljenje javnih nabavki
- a/a